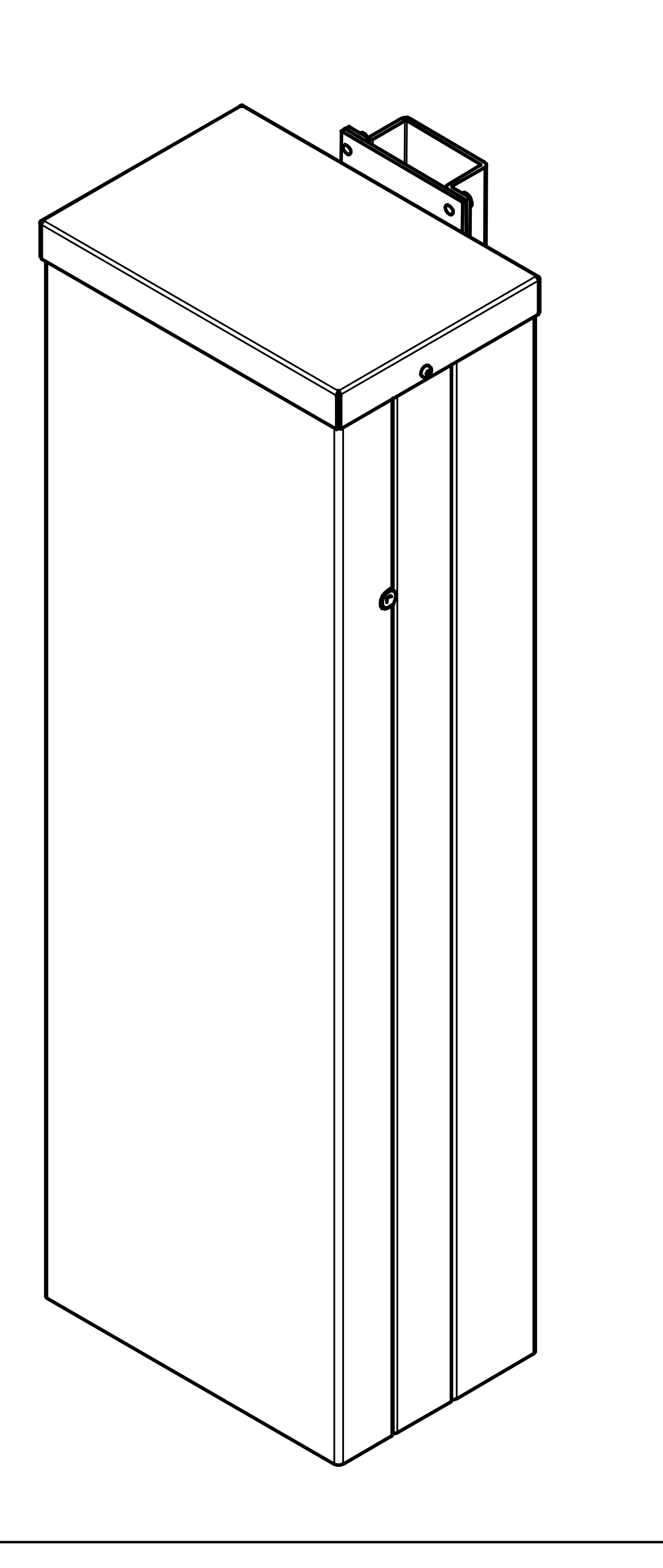
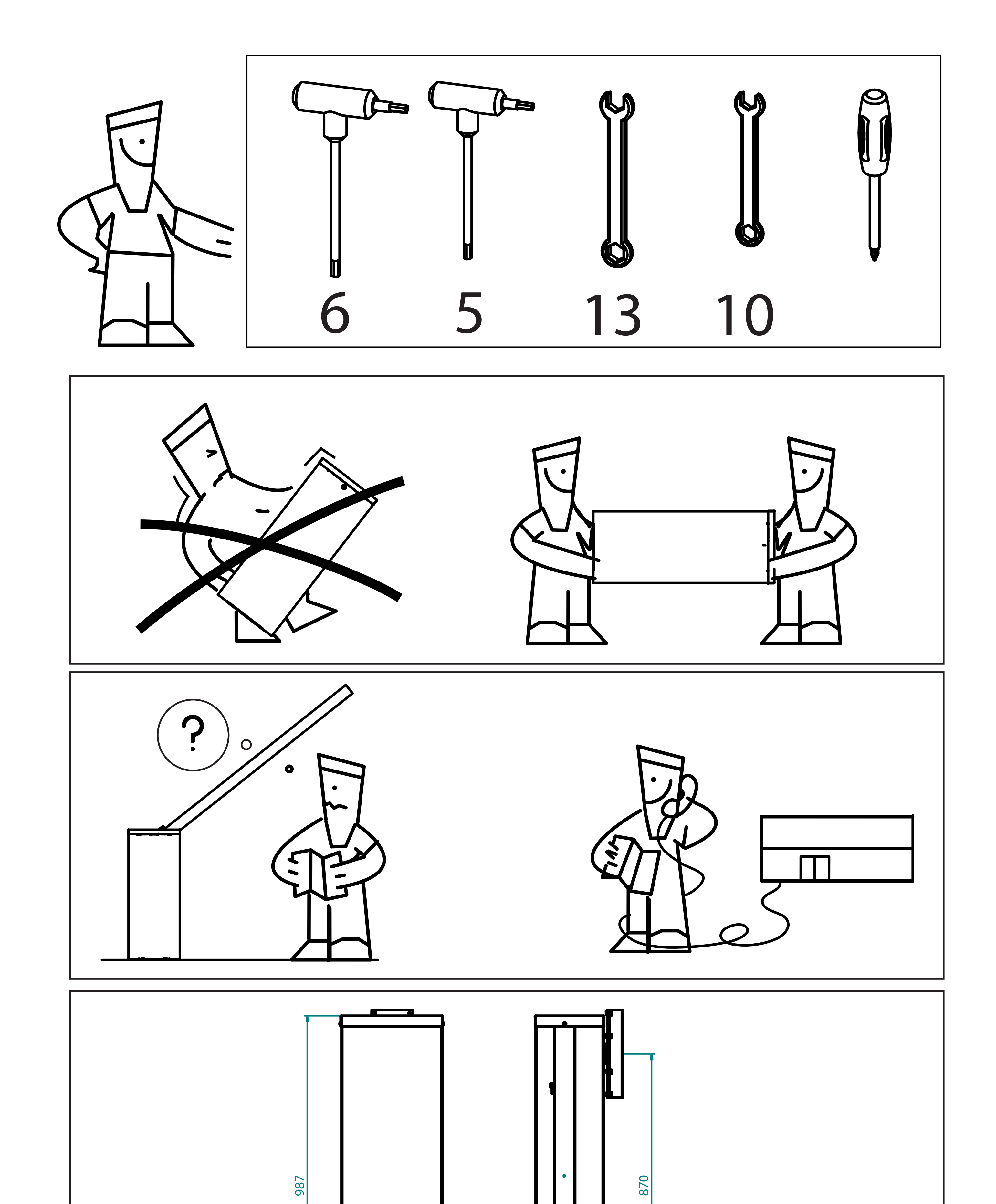
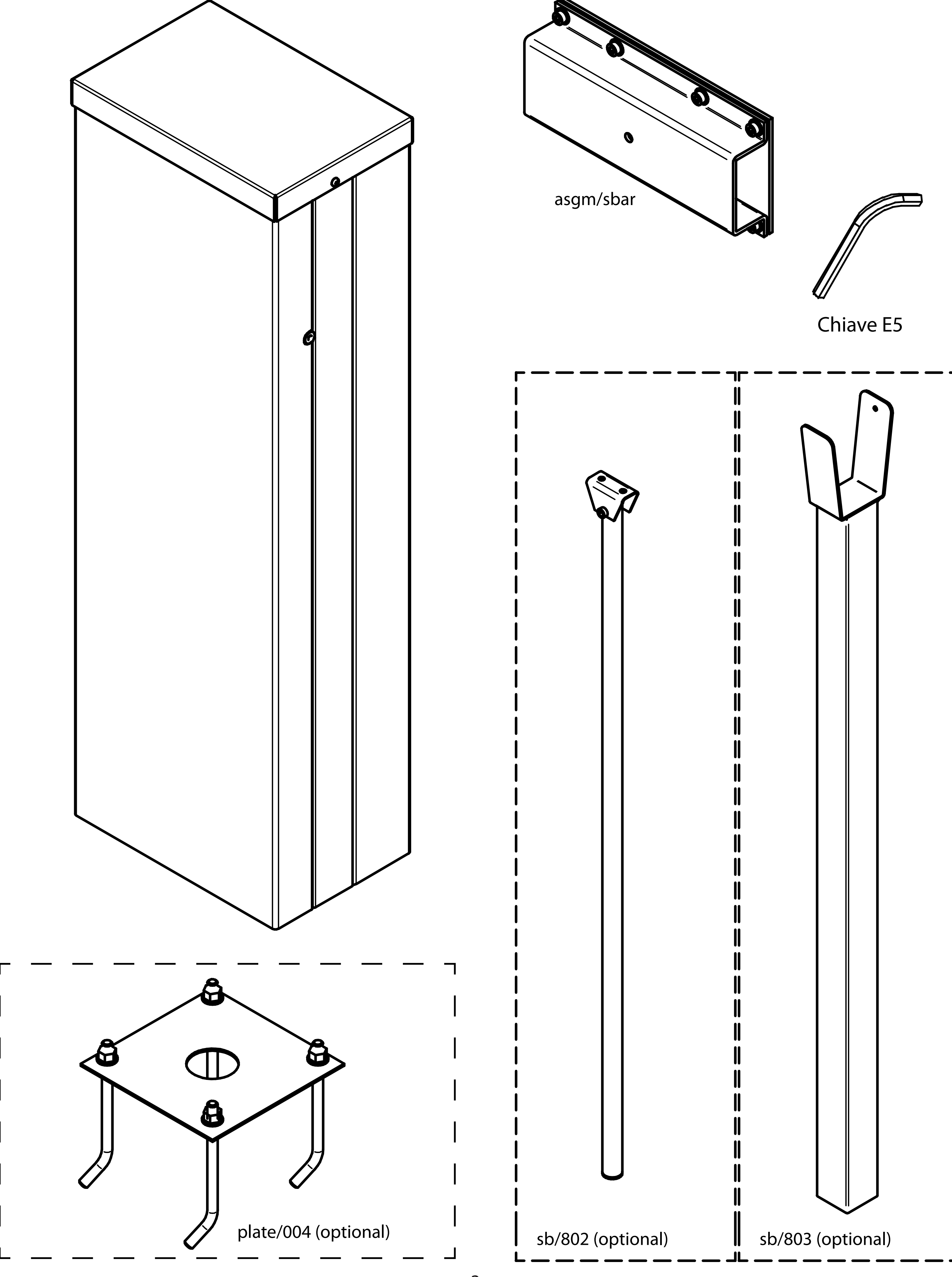
SB/400




6
5
13
10
?
987
312
210
870


asgm/sbar
Chiave E5
plate/004 (optional)
sb/802 (optional)
sb/803 (optional)

Le manuel d'installation.

Toutes les mesures rapportées sont en mm sauf les indications différentes.

Les données tecniques.

(Toutes les caractéristiques se rapportent à la température ambiante de 20°C)

SB400/12V

Tension nominale du moteur 12V DC
Courant maximum du moteur 7A
Capacité nominale de la batterie tampon 12Ah
Température d'utilisation -20°C + 50°C
Température de la recharge de la batterie 0°C + 40°C
Indice de protection IP55
Dimentions (v. pag.2)
Fréquence radio récepteur 433,92 Mhz
Poids 42 KG
Temps de l'ouverture 6s
Longueur max du bâton 4,25 m

SB400/24V

Tension nominale du moteur 24V DC
Courant maximum du moteur 4,5A
Capacité nominale de la batterie tampon 12Ah
Température d'utilisation -20°C + 50°C
Température de la recharge de la batterie 0°C + 40°C
Indice de protection IP55
Dimentions (v. pag.2)
Fréquence radio récepteur 433,92 Mhz
Poids 42 KG
Temps de l'ouverture 5s
Longueur max du bâton 4,25 m

SB600/24V

Tension nominale du moteur 24V DC
Courant maximum du moteur 4,5A
Capacité nominale de la batterie tampon 12Ah
Température d'utilisation -20°C + 50°C
Température de la recharge de la batterie 0°C + 40°C
Indice de protection IP55
Dimentions (v. pag.2)
Fréquence radio récepteur 433,92 Mhz
Poids 42 KG
Temps de l'ouverture 10s
Longueur max du baton 6,0 m

SB400/230V

Tension nominale du moteur 230V DC
Courant maximum du moteur 1,8 A
Capacité nominale de la batterie tampon ---
Température d'utilisation -20°C + 50°C
Température de la recharge de la batterie 0°C + 40°C
Indice de protection IP55
Dimentions (v. pag.2)
Fréquence radio récepteur 433,92 Mhz
Poids 42 KG
Temps de l'ouverture 5s
Longueur max du bâton 4,5 m

SB600/230V

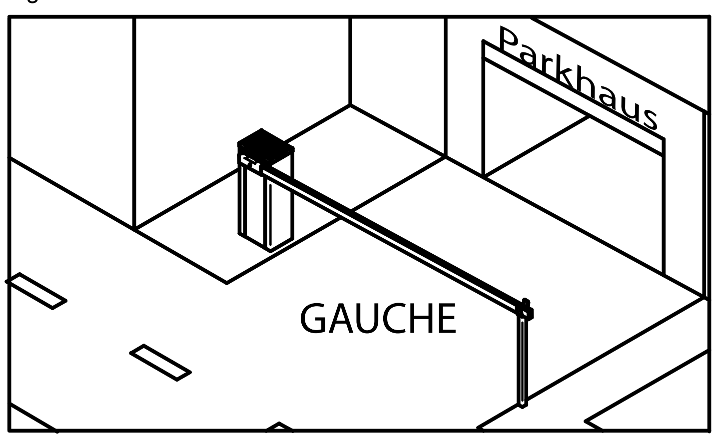
Tension nominale du moteur 230V DC
Courant maximum du moteur 71,8A
Capacité nominale de la batterie tampon ---
Température d'utilisation -20°C + 50°C
Température de la recharge de la batterie 0°C + 40°C
Indice de protection IP55
Dimentions (v. pag.2)
Fréquence radio récepteur 433,92 Mhz
Poids 42 KG
Temps de l'ouverture 9s
Longueur max du bâton 6 m

Cântroles preliminaires

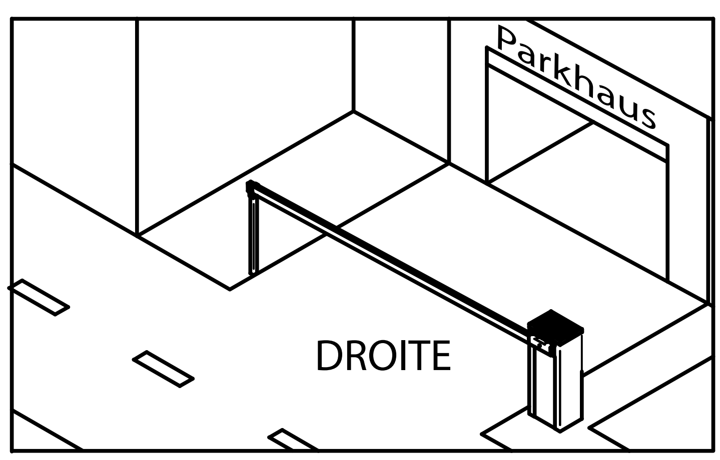
Cântroler la stabilité et la robustesse de la zone d'ancrage de la barrière et de l'eventuelle fourche d'appui fissée.
Vérifier la présence des points de cisaillement et d'écrasement.
Installer les protections sensibles où necessaires.
Connecter une eventuelle alimentation de réseau à un interrupteur unipolaire avec la distance d'ouverture des contacts de 3 mm comme minimum.
La connexion au réseau doit arriver sur le canal indipendant et séparé des connexions aux dispositifs de sécurité et de commande.

Préparation à l'installation

C'est possible de commander la batterie déjà en configuration droite ou gauche et déjà réglée par la longueur de la batterie demandée.
On indique comme “GAUCHE” une barrière que, en regardant l'automatisation de l'extérieur de la sortie des voitures, est installée à gauche de la sortie des voitures.



On indique comme “DROITE” une barrière que, en regardant l'automatisation de l'extérieur de la sortie des voitures, est installée à droite de la sortie des voitures.

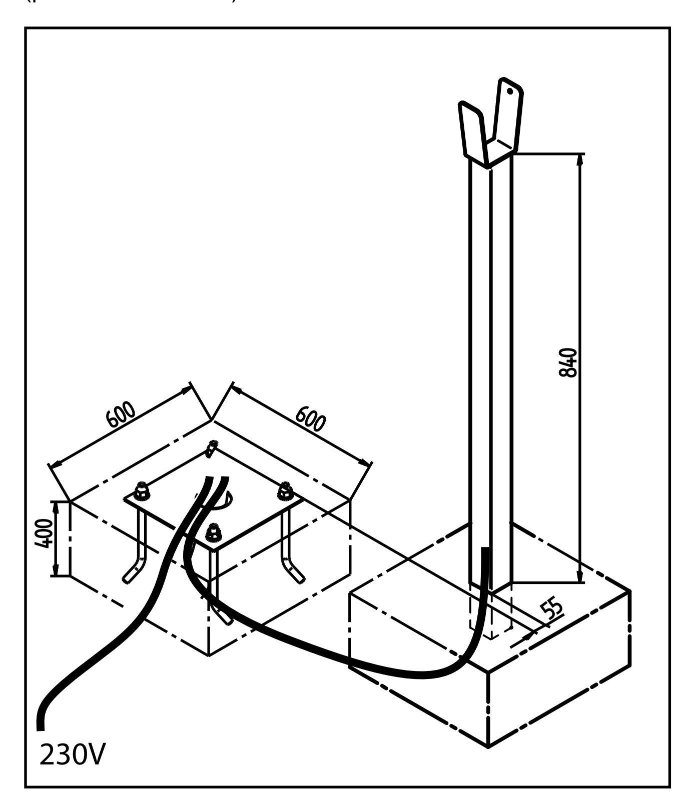


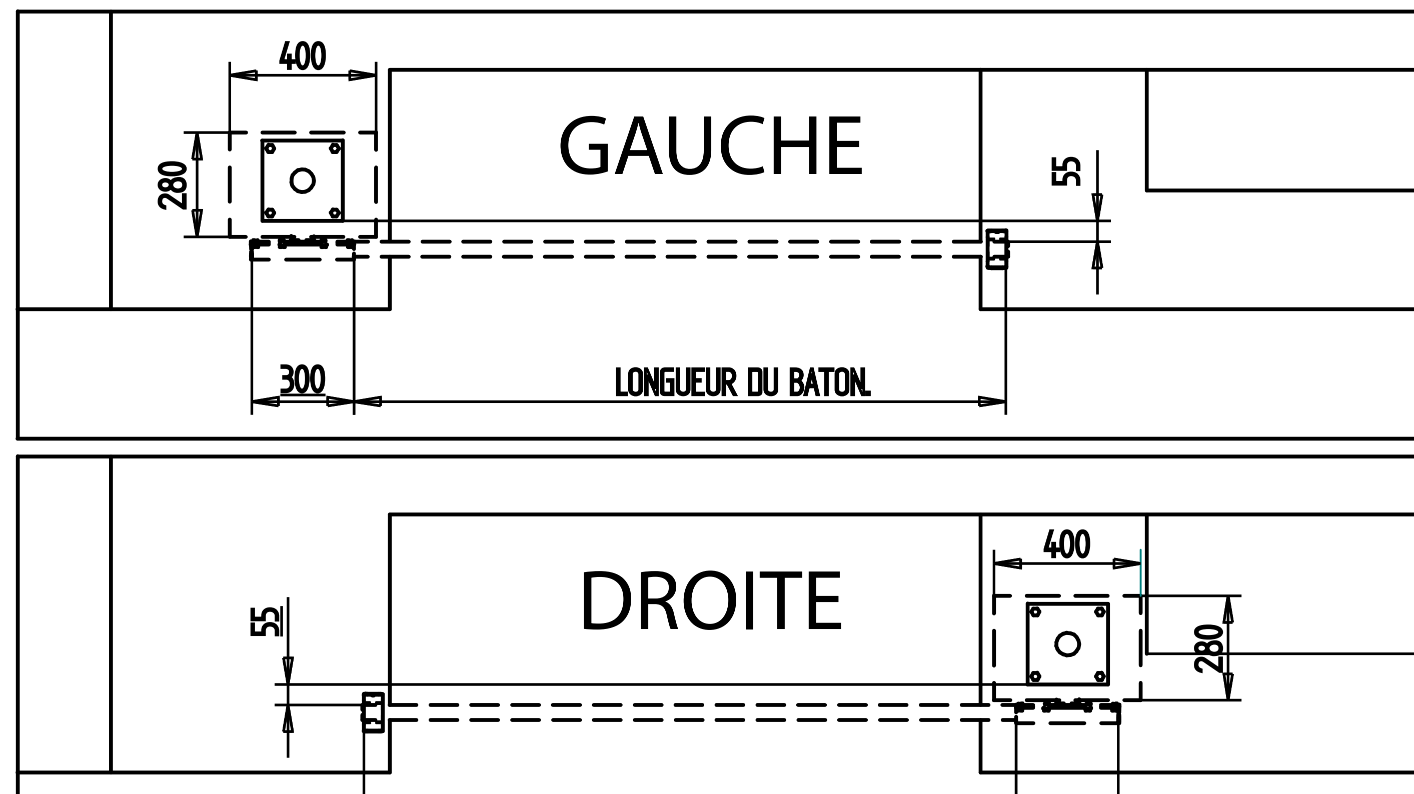
Quand on a décidé l'orientation de la barrière il faut préparer l'installation du dispositif en murant la base de fondation et un éventuel support à fourche pour le bâton à la terre.

Faire référence aux figures qui se trouvent en bas pour les maçonneries.

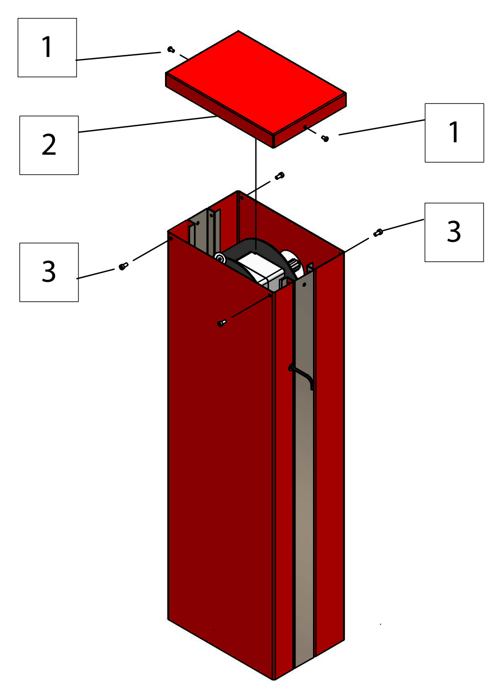
Avant de murer la base, introduire les tuyaux plissés dans le prévu trou central qui se trouve sur la base par moyen des câbles électriques:

-tuyau D32 par câble 3x1, 5 par ligne 230V
-tuyau D25 jusqu'à la fourche pour les accessoires éventuels (photocellules etc...)

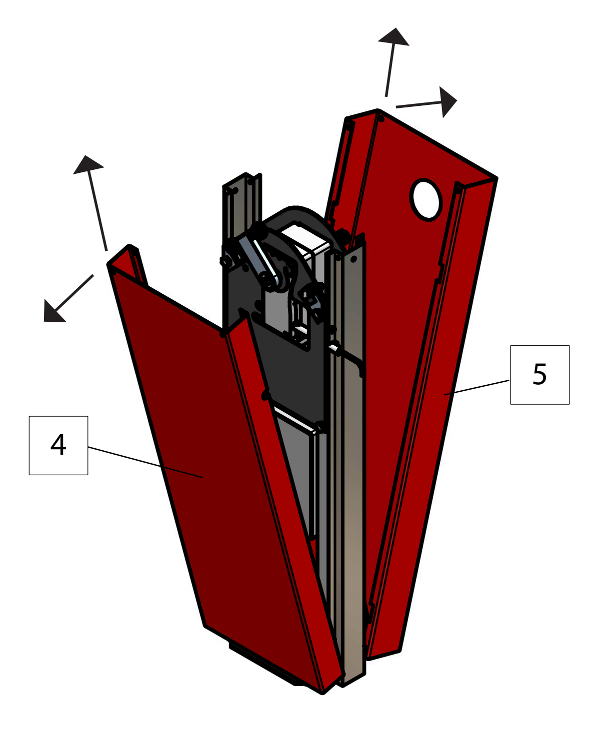




1. Enlèvement de la couverture externe.

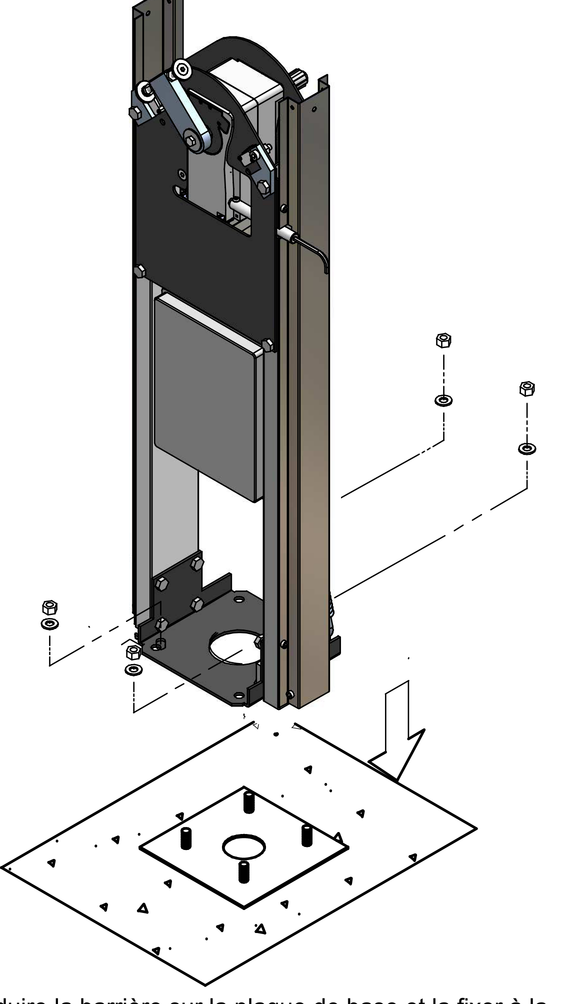


Enlever les 2 vis M5x12 inoxidable (1)
Enlever le couvercle supérieure (2)
Dévisser le 4 vis m6x12 (3)



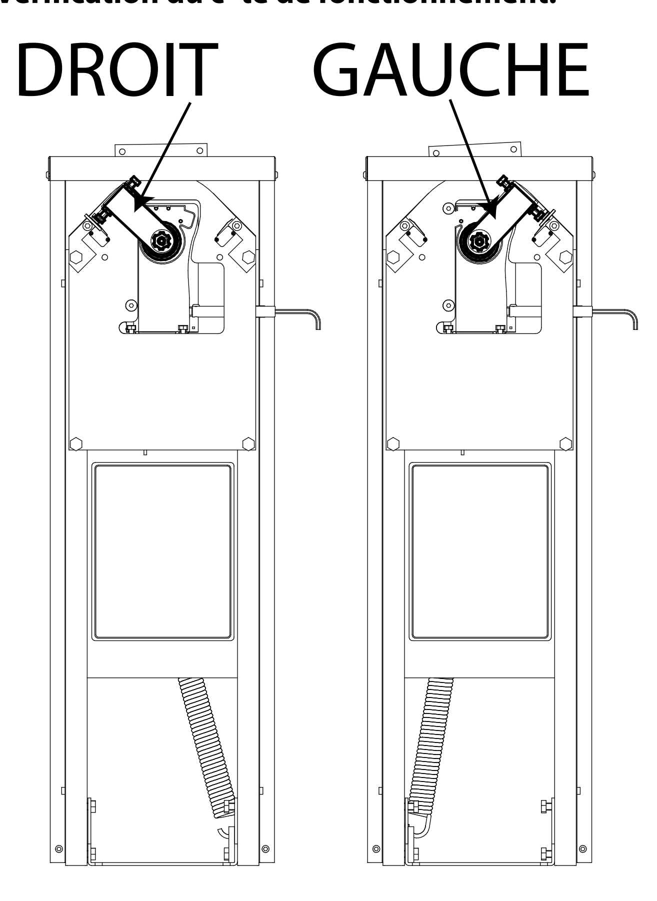
Tourner légèrement le couvercle antérieure et le couvercle postérieure (5) et les tirer vers le haut pour les enlever de la colonne.

2. Fixage à plat



Introduire la barrière sur la plaque de base et la fixer à la terre avec les 4 écroux en interposant les 4 rondelles fournies en dotation.

3. Vérification du c té de fonctionnement.



Vérifier que la batterie soit effectivement en version droite ou gauche comme demandé.
Si la barrière est déjà mise en direction correcte, passer au point 6, sinon suivre les instructions jusqu'au point 5 pour changer de la direction de fonctionnement de la barriere.

4. Conversion de la barriere “droite” en barriere “gauche”.

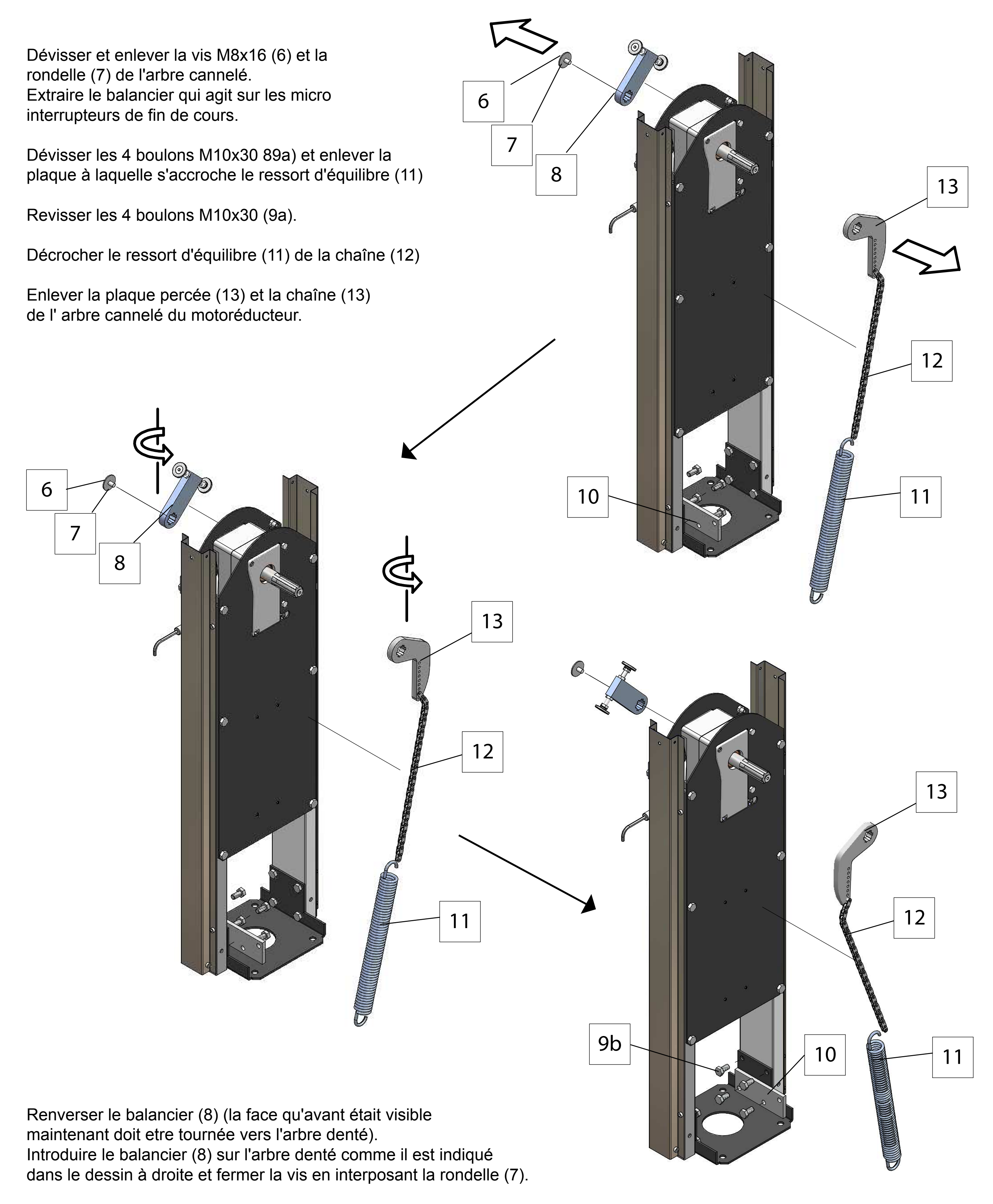
Dévisser et enlever la vis M8x16 (6) et la rondelle (7) de l'arbre cannelé.
Extraire le balancier qui agit sur les micro interrupteurs de fin de cours.

Dévisser les 4 boulons M10x30 89a) et enlever la plaque à laquelle s'accroche le ressort d'équilibre (11)

Revisser les 4 boulons M10x30 (9a).

Décrocher le ressort d'équilibre (11) de la chaîne (12)

Enlever la plaque percée (13) et la chaîne (13) de l' arbre cannelé du motoréducteur.



Renverser le balancier (8) (la face qu'avant était visible maintenant doit etre tournée vers l'arbre denté).
Introduire le balancier (8) sur l'arbre denté comme il est indiqué dans le dessin à droite et fermer la vis en interposant la rondelle (7).

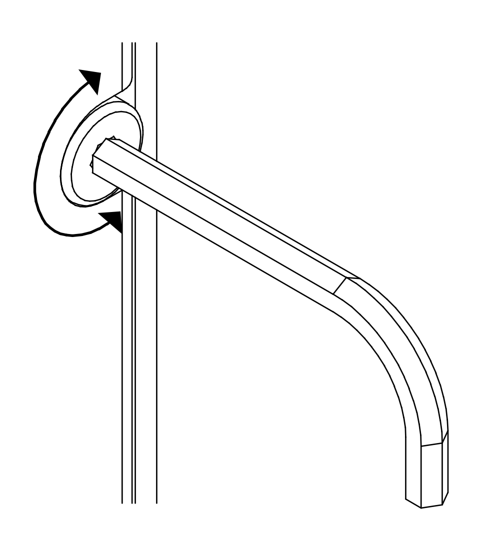
Renverser la plaque percée (13) avec la chaîne attachée
(la face qu'avant était visible maintenant doit etre tournée vers l'arbre denté).
Introduire la plaque percée (13) sur l'arbre denté comme il est indiquè dans le dessin à droite.

Enlever les 4 vis M10x30 (9b), interposer la plaque (10) et revisser les 4 vis M10x30 (9b).

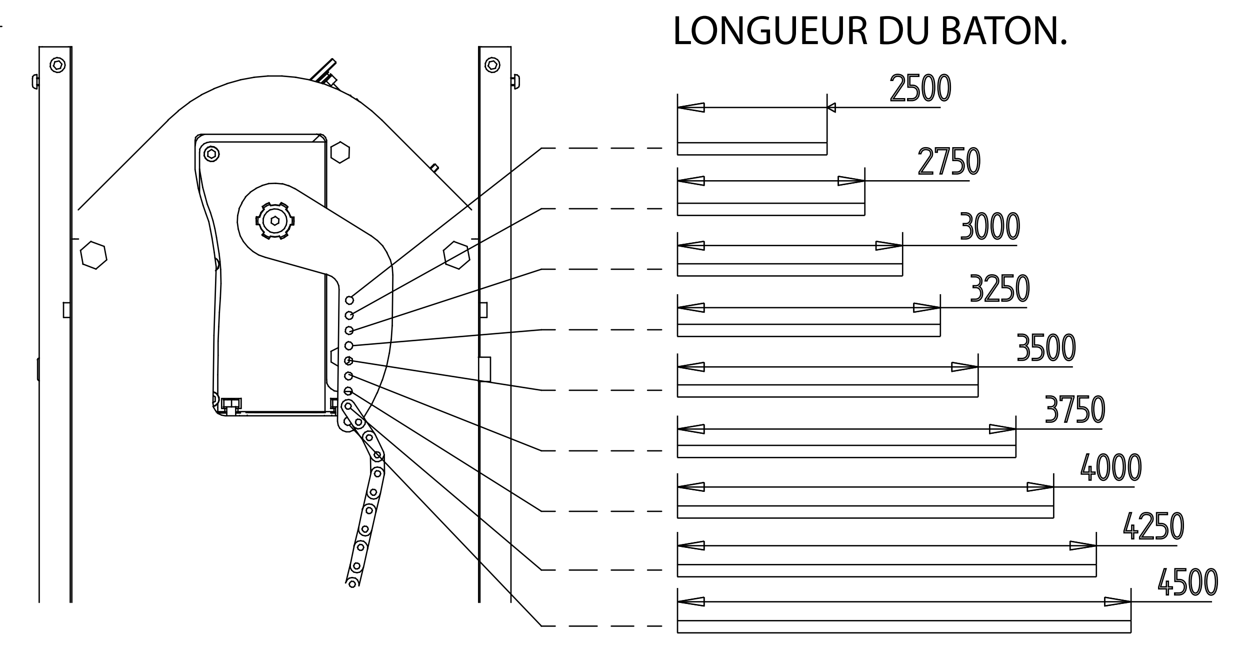
Accrocher le ressort d'équilibre (11) à la plaque (10) et à la chaîne (12).

5. Déblocage de motoréducteur

Dèbloquer l motorèducteur en introduisant la clef hexagonale fournie en dotation dans le cylindre prévu présent au côté droite de la barrière et en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

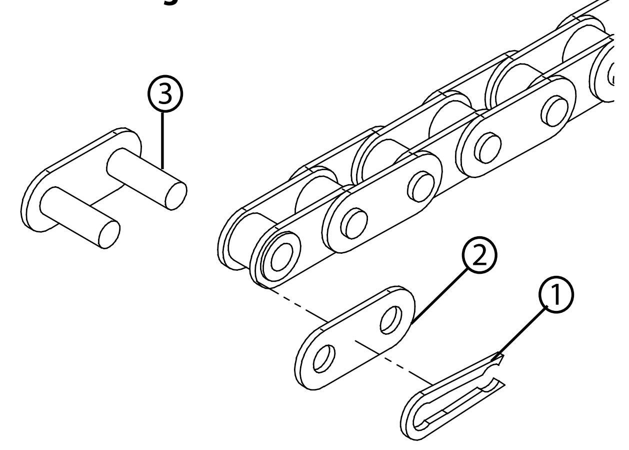


6. Réglage du point d'attelage de la chaîne.



Vérifier que la chaîne soit reliée au levier dans la position correcte d'après la longueur du baton que doit etre installé sur la barrière.

7. Demontage de la chaine.



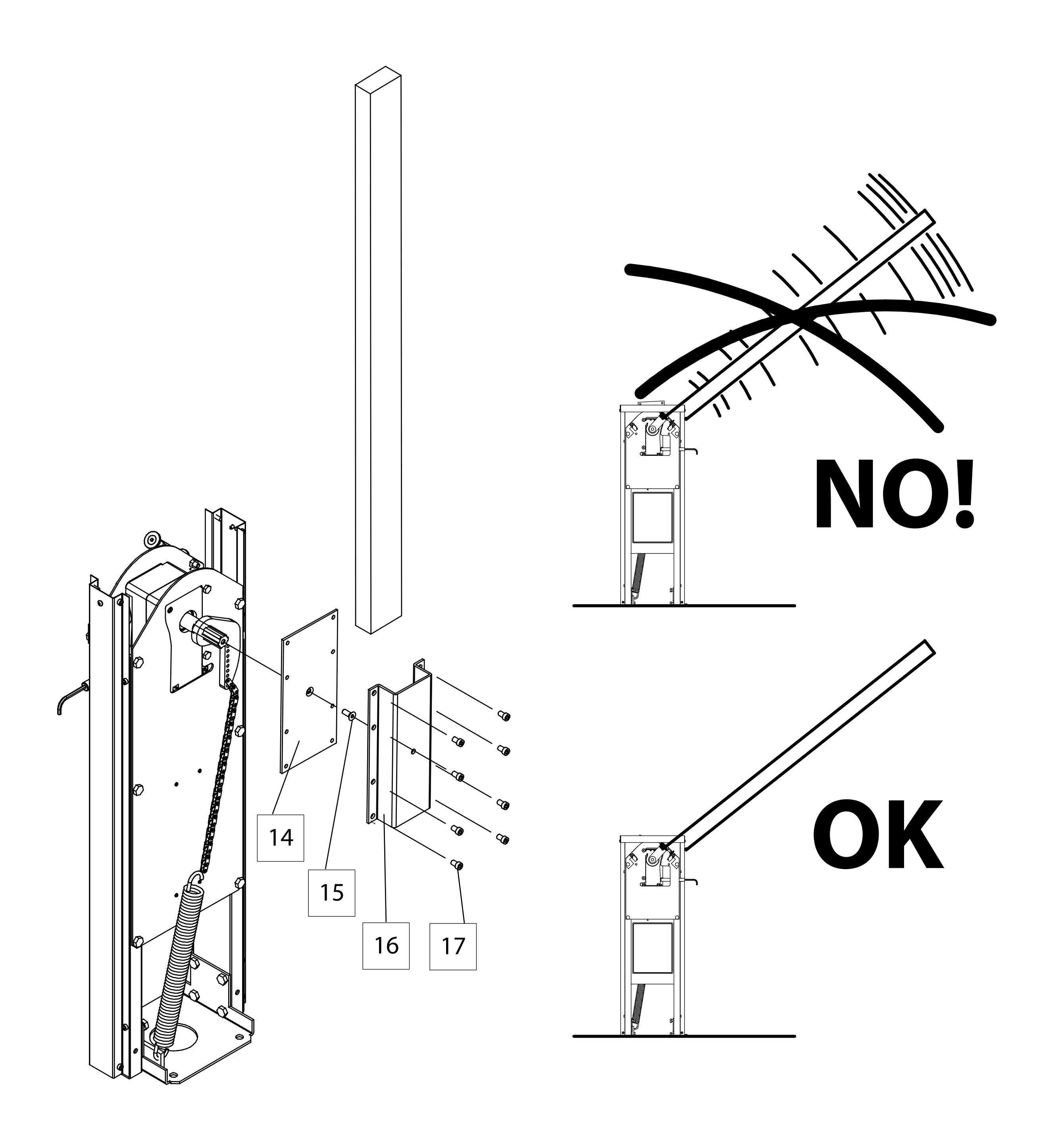
Quand il est necessaire de changer de la position dans laquelle est reliée la chaîne, démonter l'attelage de la chaîne en enlevant la clip (1) et la plaque (2) et débrocher donc le maillon (3).

8. Réglage de la longueur de la chaine.



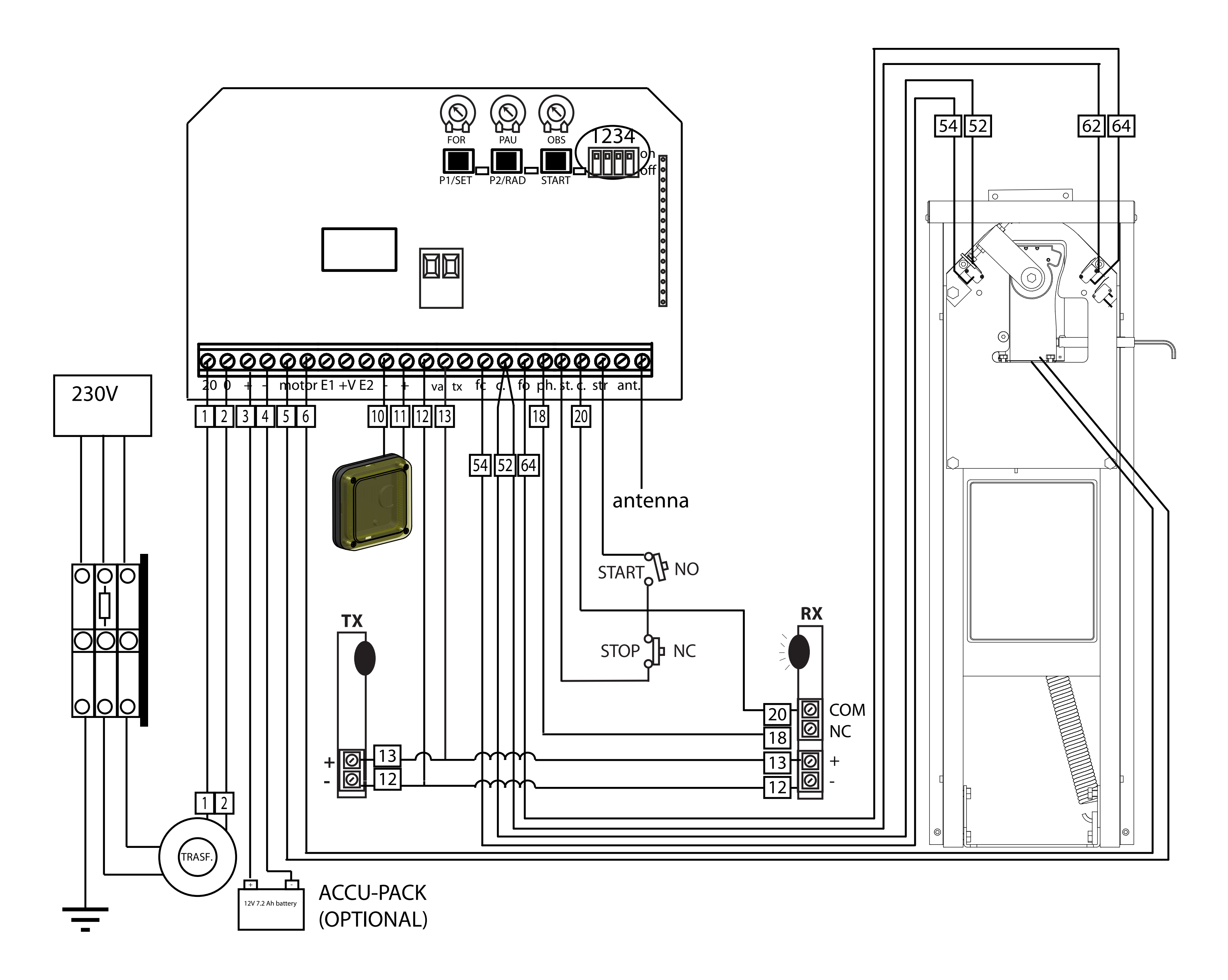
Régler la longueur de la chaîne et l'introduire dans oeil de ressort comme il est montré dans le dessin.
Dans la position de l'ouverture complète le ressort devrait rester leggèrement tiré.

9. Vérification d'équilibre du bâton.

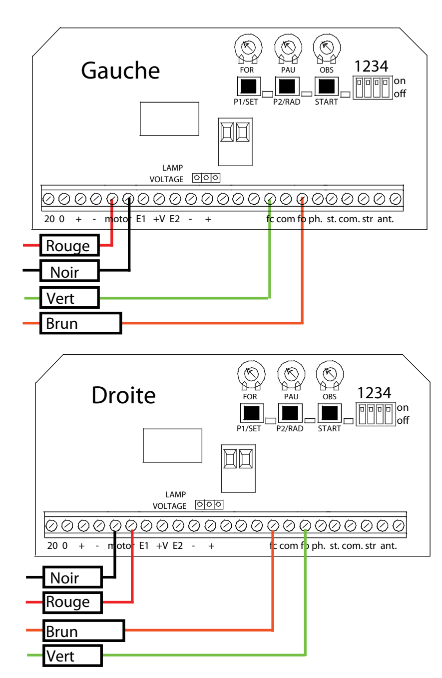


Installer le bâton sur la barrière de la façon suivante:
-enfiler la plaque (14) sur l'arbre denté en position verticale comme il est montré dans le dessin.
-assurer la plaque (14) de l'arbre denté en serrant la vis à tête plate évasée (15).
-fixer la plaque (16) sur la plaque (14) en utilisant les 8 vis M8x10 (17).
-ne pas serrer complètement les vis
-enfiler le bâton, accompagné de tous les accessoires eventuels comme par exemple bords en caoutchouc, éclairage à LED, haie, le pied d'appui mobile etc...) à l'intérieur de 2 plaques (14) et (16) et fermer les 8 vis (17).
-débloquer le motoréducteur comme il est expliqué dans le paragraphe 5.
-faire descendre le bâton manuellement et vérifier que le ressort soit en mésure d'équilibrer le poids du bâton.
-le bâton devrait rester à 45° environ par rapport au terrain.
-si le ressort d'équilibre est calibré correctement, déplacer le point d'attelage du ressort comme il est expliqué aux paragraphes 6,7 et 8.

10. Relier électriques 24V (et 12V)



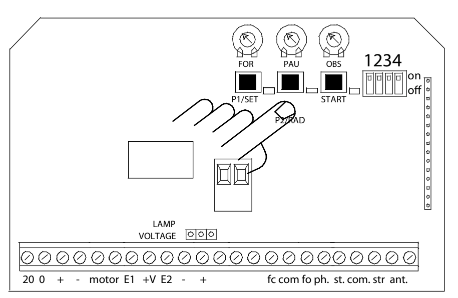
11. Direction de la barrière.

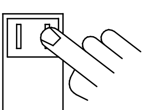


Si la barrière est installée à gauche du passage, suivre le schéma supérieur pour relier l'alimentation du moteur et des microinterrupteurs de fin de course (optionals).

Si la barrière est installée à droite du passage, suivre le schéma inférieur pour relier l'alimentation du moteur et des microinterrupteurs de fin de course (optionals).

12. Programmation des télécommandes.





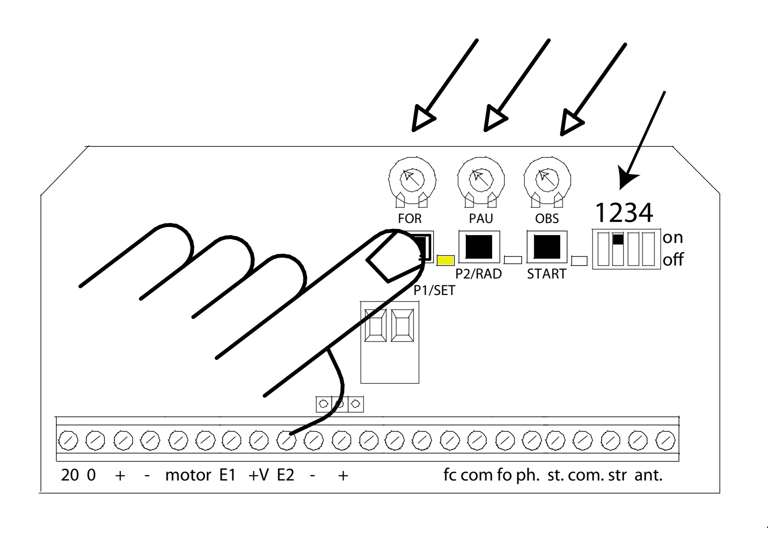
PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE.
(La centrale peut mémoriser un seul code radio!)

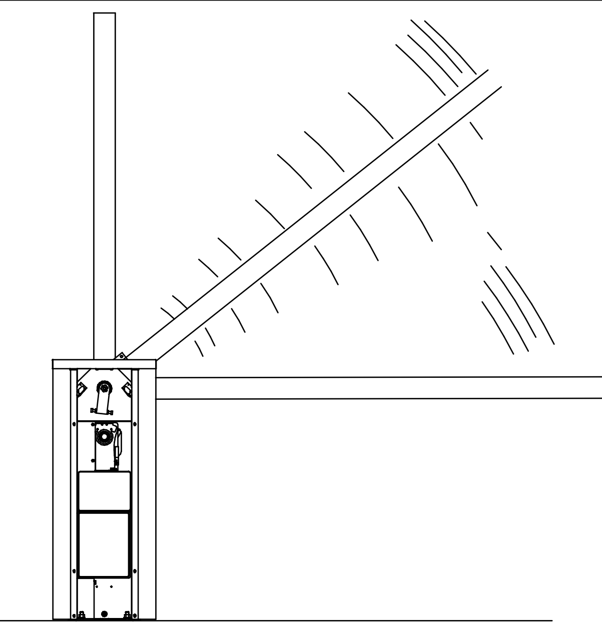
-presser le bouton P2 (RADIO BUTTON) pour 2-3 seconds jusqu'au moment où le LED vert s'allume.
-presser le bouton de la radiocommande jusqu'au moment où le LED jaune commence à clignoter.
-presser le bouton P2 ou attendre 10 seconds.

ANNULATION DES TELECOMMANDES.

-presser le bouton P2 (RADIO BUTTON) pour 2-3 seconds jusqu'au moment où le LED jaune commence à clignoter.
-relâcher et presser de nouveau le bouton P2 jusqu'au moment où le LED jaune commence à clignoter rapidement.

13. Programmation simplifiée de la course.



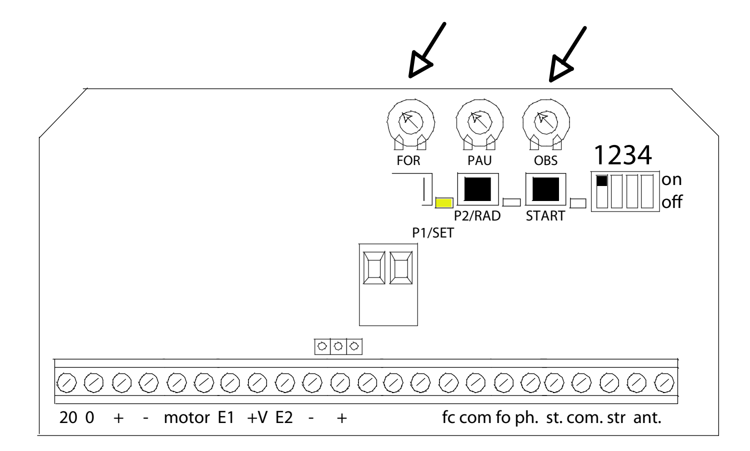


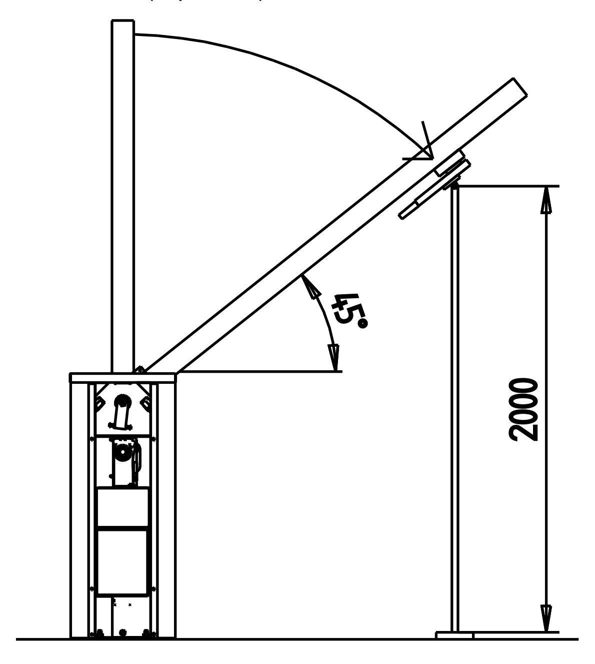
-Débloquer le motoréducteur et le porter en position intermédiaire entre la position de l'ouverture complète et la fermeture complète.
-Rebloquer le motoréducteur et bouger leggèrement le bâton en avance et en arrière pour s'assurer du rebloquage correct.
-Vérifier que le sélecteur à dip switch 2 soit sur ON.
-régler les trimmers FOR, PAU et OBS en position intermédiaire
-presser le bouton P1/SET pour 3 seconds, donc le relâcher, le LED jaune présent sur la centrale de commande doit s'allumer
-presser donc le bouton en ouverture pour quelques seconds
-la barrière se ferme donc jusqu'au moment où elle rencontre le coup ou le fin de course (si présent) de fermeture.
-la barrière part en ouverture
-la barrière s'arrête contre le coup ou le fin de course en ouverture (si présent)
-la barrière parte en fermeture
-la barrière s'arrête contre le coup ou le fin de course en fermeture(si présent)
-la programmation est conclue.

13. Programmation professionnelle de la course.

Débloquer le motoréducteur et le porter en position intermédiaire entre la position de l'ouverture complète et la fermeture complète.
-Rebloquer le motoréducteur et bouger leggèrement le bâton en avance et en arrière pour s'assurer le rebloquage correct.
-Vérifier que le sélecteur à dip switch soit sur ON.
-régler les trimmers FOR et OBS en position intermédiaire
-régler les trimmers PAU pour regler la vélocité de ralentissement:
-tout à gauche pour un ralentissemnt très lente
-en position intermédiaire pour un ralentissement normal
-tout à droite pour un ralentissement plus rapide
-presser le bouton P1/SET pour 3 seconds, le relâcher donc, le LED jaune présent sur la centrale de commande s'allumera
-presser donc le bouton P2/SET pour 1 second
-la barrière part en ouverture pour quelques seconds
-la barrière s'arrête donc jusqu'au moment où elle rencontre le coup ou le fin de course (si présent) de fermeture.
-presser P1/SET, la barrière part en ouverture
-presser P1/SET quand on veut que la barrière commence à ralentir
-la barrière s'arrête donc jusqu'au moment où elle rencontre le coup ou le fin de course (si présent)
-presser P1/SET la barrière part en fermeture
-presser P1/SET quand on veut que la barrière commence à ralentir
-la barrière s'arrête donc jusqu'au moment où elle rencontre le coup ou le fin de course (si présent) en fermeture
-la programamtion est conclue.

14. Vérification de la conformité à la Directive des Machines 2006/42/CE et aux parties appliquables des Normes EN 13241-1, EN 12453, EN 12445





Les barrières usées esclusivement pour le transit des vehicules sont exclues du champs d'application des normes européennes. Ces barrières d'habitudes ont besoin des velocités elevées d'ouverture et de fermeture.
Les barrières usées esclusivement pour le transit des vehicules doivent être signalées a fin d'interdire le passage pour piétons.

Dans le cas où la barrière soit utilisée aussi pour le passage pour piétons dans les zones publiques, il est necéssaire d'installer les photocellules qui servent à relever les obstacles et il faut mésurer les forces de fermeture (grâce à l'outil prévu, demandé par la Norme EN 12445) comme il est indique dans le dessin.

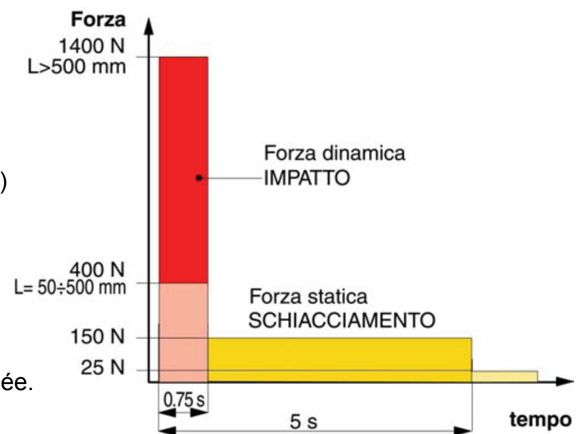
Vérifier que les valeurs misurées par l'outil soient inférieures à celles indiquées dans le graphique.
N.B. La mésure doit être répétée 3 fois et on en considère la valeur moyenne.

Agir sur le trimmer FOR et OBS pour augmenter ou diminuer la force que le moteur applique sur le bâton pendant le fonctionnement et augmenter ou diminuer la sensibilité avec laquelle on relève l'obstacle.

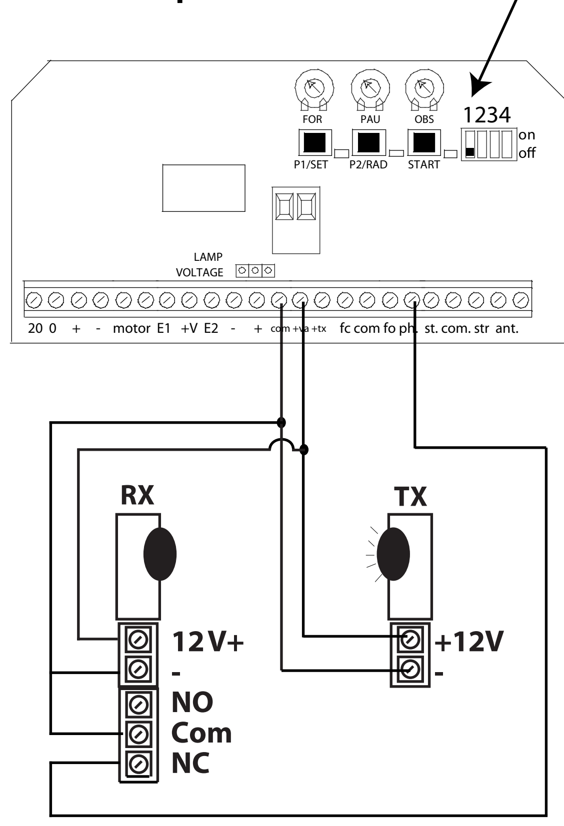
Dans le graphique sont indiquées les valeurs maximales des forces operatives dynamiques, statiques et restantes.
Si les valeurs des forces sont supérieures, installer un dispositif de protection conforme à la Norme EN 12978 (par exemple un bord sensible) et répéter la mésure.

N.B. La réduction de la force dynamique peut être obtenue grâce à l'utilisation d'un bord sensible avec une élevée déformation élastique.

En cas où soit connue la longueur du bâton que doit être installé, c'est possible de demander la barrière déjà équilibrée, calibrée, testée et certifiée.

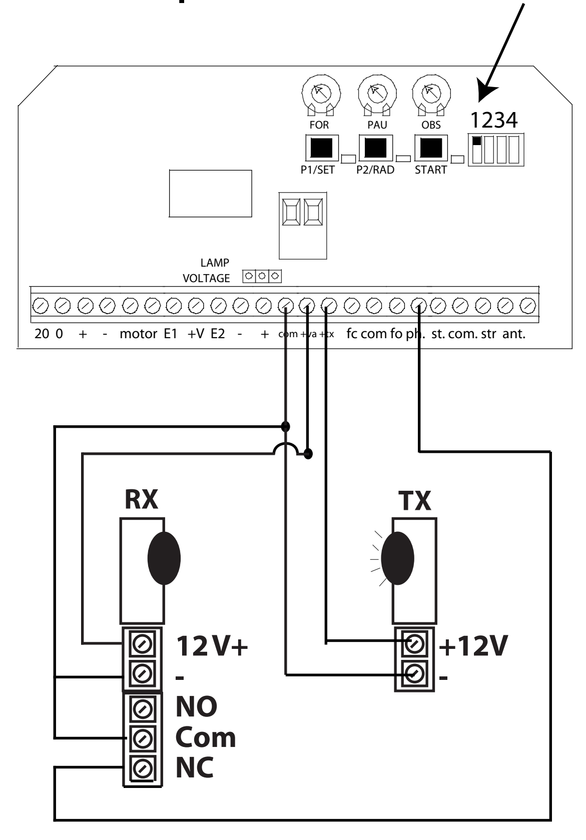


15. Relier les photocellules.



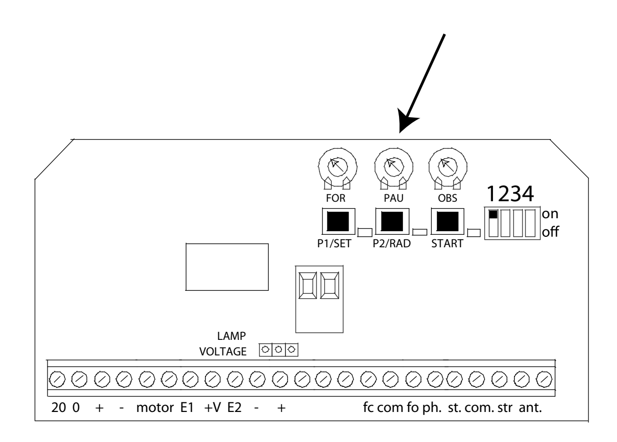
Relier les photocellules comme il est indiqué dans le dessin et porter le selecteur à dip switch 1 sur OFF.

16. 16. Relier les photocellules avec l'autotest.



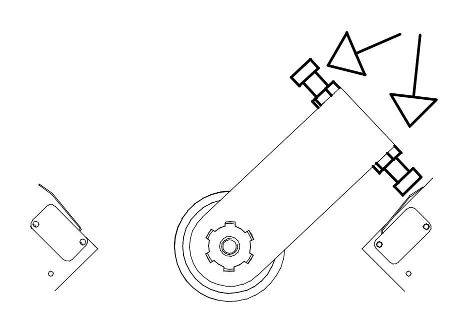
Relier les photocellules comme il est indiqué dans le dessin et porter le selecteur à dip switch 1 sur ON.

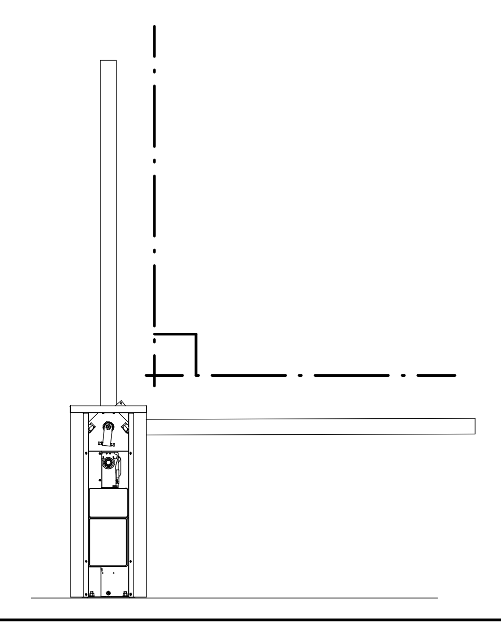
17. Reglage du temps de pause.



Si le mode d'emploi “Fermeture automatique avec timer” ou “Mode d'emploi de copropriété” est sélectionné, c'est possible de regler le temps de pause après lequel la barrière s'arrête automatiquement en agissant sur le trimmer PAU.
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le temps de pause.
Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire le temps de pause.

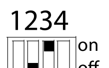
18. Reglage des fins de course mécaniques.





Pour que le bâton s'arrête en position parfaitement horizontalle en fermeture et en position parfaitement verticalle en ouverture il faur regler les fins de course mécaniques.
Deserrer les 2 écrous M8 prèsents sur le balancier et deserrer ou visser les 2 vis dans le balancier pour regler la position de l'ouverture complète ou de fermeture complète du bâton.
Serrer les 2 écrous M8 quand on a obtenu le reglage correct.

19. 19. Séléction du mode d'emploi.



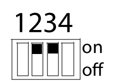
Mode d'emploi de copropriété.

Mettre le dip 3 sur ON et le dip 2 sur OFF.
Ainsi si l'on envoye une commande par la radio ou à l'aide de l'entrée STR, la barrière:
-s'ouvre avec la velocité programmée avec le trimmer "FOR"
-l'ouverture s'interrompt quand le fin de course ou le relevateur d'obstacles intervient ou quand le temps de course est terminé.
Les commandes supplémentaires envoyées pendant l'ouverture seront ignorées.
-avec l'automation à zéro et en pause chaque fois qu'on reçoit la commande, le compteur de pause recommence à zéro.
-quand le temps de pause est terminé, la barrière se ferme avec la vélocité programmée par le trimmer FOR.
Si la commande est reçue pendant la fermeture, la centrale ordonne la réouverture complète.
-la fermeture s'arrête quand le fin de course ou le dispositif du relèvement d'obstacle intervient ou quand le temps de l'opération est terminé.



MODE D'EMPLOI PAS PAS SANS LA FERMETURE AUTOMATIQUE.

Mettre le dip 3 sur OFF et le dip 2 sur ON.
En ce cas-là, si la commande est envoyée par la radio ou à l'aide de l'entrée STR, la barrière:
-s'ouvre avec la velocité programmée avec le trimmer "FOR"
-l'ouverture s'interrompt quand le fin de course ou le relevateur d'obstacles intervient ou quand le temps de course est terminé
-si la commande est reçue pendant l'ouverture, la centrale l'interprète comme un STOP
-avec l'aumatisation à zéro quand une commande est reçue, la barrière se ferme avec la vélocité programmée par le trimmer FOR
-si la commande est reçue pendant la fermeture, la centrale l'interprète comme un STOP
-la fermeture s'arrête quand le fin de course ou le dispositif du relèvement d'obstacle intervient ou quand le temps de l'opération est terminé.



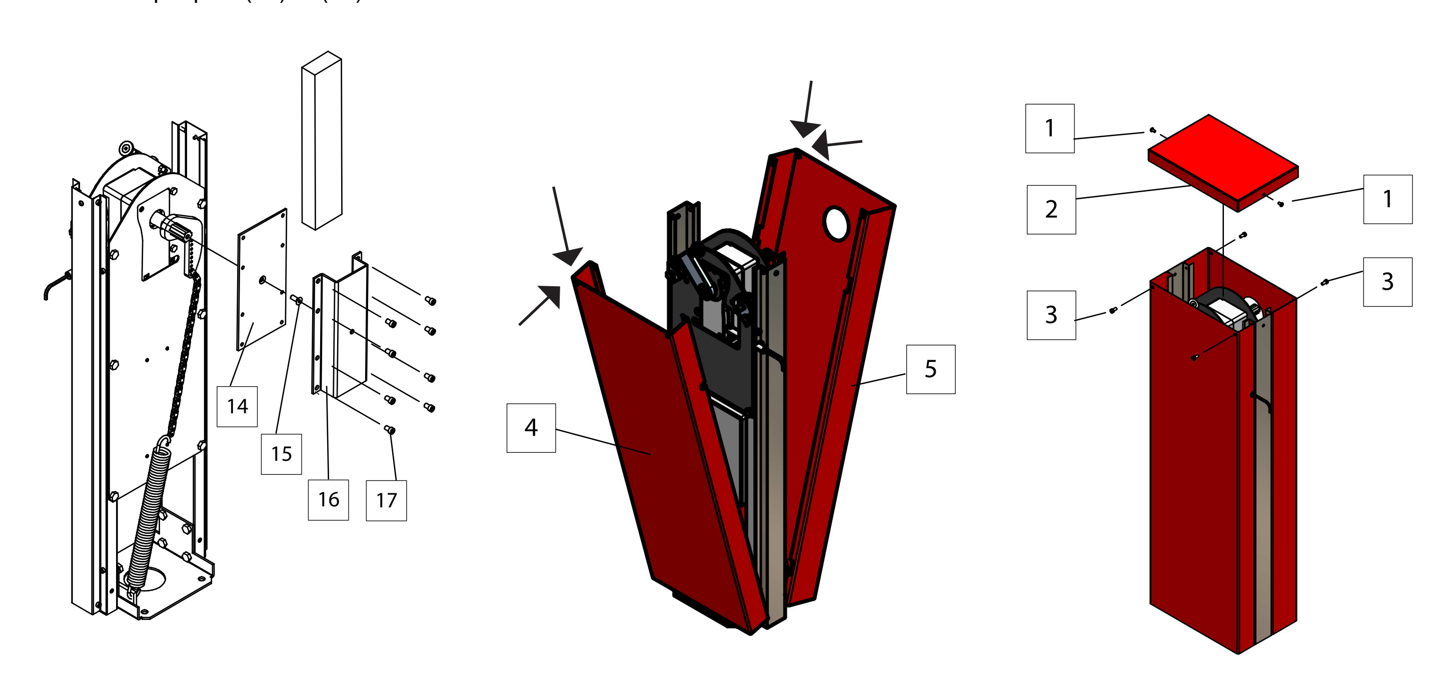
MODE D'EMPLOI PAS PAS AVEC LA FERMETURE AUTOMATIQUE.
Mettre le dip 3 sur On et le dip 2 sur ON.
En ce cas-là, si la commande est envoyée par la radio ou à l'aide de l'entrée STR, la barrière:
-s'ouvre avec la vélocité programmée avec le trimmer "FOR"
-l'ouverture s'interrompt quand le fin de course ou le relevateur d'obstacles intervient ou quand le temps de course est terminé ou à l'aide d'une commande envoyée par la radio ou une commande manuelle.
Dans ce cas, la centrale désactive la fermeture automatique et une autre commande doit être envoyée pour que l'opération recommence.
-Si l'automation est complètement ouverte quand le temps de pause est terminé ou quand une commande est envoyée, l'opération de fermeture s'active.
-si la commande est reçue pendant la fermeture, la centrale l'interprète comme un STOP
-la fermeture s'àrrete quand le fin de course ou le dispositif du relèvement d'obstacle intervient ou quand le temps de l'opération est terminé.

20. RESOLUTION DES PROBLEMES.

PROBLEME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
1. La centrale est éteinte (le LED rouge est éteint), le moteur ne part pas	1. Manque d'alimentation	1. Vérifier le raccordement au réseau électrique et contrôler le fusible
2. La centrale est allumée (le LED rouge est allumé) mais le moteur est éteint et la barrière ne s'ouvre pas et ne se ferme pas	2a. La course de la barrère n'est pas programmée correctement 2b. Les sécurités reliées à l'input de STOP sont activées. 2c. Les DIP 2 et 3 sont tous les deux sur OFF	2a. Programmer la course (v. paragraphe 13) 2b. Contrôler les sécurités 2c. Mettre le DIP2 sur ON
3. La barrière s'ouvre mais elle ne se ferme pas	3. Il existe un problème sur l'entrée des photocellules	3a. Contrôler les connexions des photocellules 3b. Contrôler les photocellules.
4. La barrière s'ouvre et se ferme mais elle inverse le mouvement avant d'atteindre les limites en ouverture et en fermeture	4. La centrale de commande relève un obstacle	4a. Contrôler l'équilibre du ressort 4b. Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre le trimmer OBS 4c. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le trimmer FOR
5. Si la barrière s'ouvre et se ferme mais ne ralentit pas avant d'atteindre les limites en ouverture et en fermeture	5. La tension d'alimentation du moteur est trop élevée.	5. Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre le trimmer FOR

21. REMONTAGE DE LA COUVERTURE EXTERNE.

-ENLEVER LE BATON: dévisser les 8 vis (17), enlever la plaque (16), enlever le bâton, enlever les vis (15) et la plaque (14).
-REFERMETURE DE LA BOITE ETANCHE: refermer la boîte étanche que contient la centrale de commande. Sceller tous les trous faits pendant l'installation à fin d'éviter de les humidifier et à fin d'éviter le passage des insects dans la boîte étanche.
-REMONTAGE DES COUVERCLES: introduire les couvercles antérieures (4) et (5) sur la colonne et serrer le 4 vis (3) Introduire le couvercle supérieure (2) et serrer le 2 vis (1).
-INSTALLER LE BATON: fixer la plaque (14) et serre les vis (15). Visser les 8 vis (17) sur la plaque (16) en introduisant le bâton entre les plaques (14) et (16).



Les précautions générales de la sécurité.

Le présent manuel d'installation est addressé esclusivement au personnel professionnellement compétent. L'installation, les liaisons électriques et les reglages doivent être effectués en respectant les Directives Européennes suivantes:
2004/108/CEE, 2006/95/CEE et leur modifications suivantes.
Lire attentivement les instructions avant de commencer l'installation.
Une installation érronée peut être dangereuse. Les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène etc...) ne doivent pas être jetés dans la nature et ne doivent pas être à la portée des enfants en tant que dangéreux.
Avant de commencer l'installation vérifier l'intégrité du produit.
Ne pas installer le produit dans le milieu ou atmosphère explosif: la présence de gas ou de fumées infamables est dangéreuse pour la sécurité.
Avant d'installer la motorisation apporter toutes les modifications structurales relatives à la réalisation des cotes de sécurité et à la protection ou ségregation de toutes les zones d'écrasement, de cisaillement, de convoyage et de danger en général.
Vérifier que la structure existante ait toutes les conditions requises de robustesse et de stabilité.
Le constructeur de la motorisation n'est pas responsable si l'on ne respecte pas la Bonne Tecnique dans la construction des châssis de motorisation, ainsi que des déformations qui peuvent se produire pendant l'utilisation.
Les dispositifs de sécurité (photocellules, espaces sensibles, stop d'urgence etc..) doivent être installés en prenant en consideration: les lois et les directives en vigueur, les critères de la Bonne Tecnique, le milieu d'installation, la logique de fonctionnement du système et les forces qui se développent par la porte ou par le portail motorisés.
Les dispositifs de sécurité doivent protéger les eventuelles zones d'écrasement, de cisaillement, de convoyage et de danger en général de la porte ou du portai motorisés.
Appliquer la signalisation prévue par les normes en vigueur pour segnaler les zones dangereuses.
Chaque installation doit avoir une indication visible des données identicatives de la porte ou du portail motorisés. Avant de relier l'alimentation électrique érifier que les données de la plaque soient conformes à celles du reseau de distribution électrique.
Prévoir sur le réseau, si necessaire, un interrupteur unipolaire avec la distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
Vérifier qu'en amont de l'installation électrique ce soit un interrupteur differenciel et une protection de surintensité adéquats.
Quand il est demandé, relier la porte ou portail motorisés à une installation efficace de mise à la terre exécutée comme il est indiqué par les normes de sécurité en vigueur.
Pendant l'installation, l'entretien et la réparation couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux parties électriques.
La manipulation des parties électriques doit être effectuée avec les bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre.
Le constructeur de la motorisation décline toutes les responsabilités au cas où les compostants incompatibles seraient installés aux fins de la sécurité d'un bon fonctionnement. Pour une réparation ou remplecement éventuels des produits n'utiliser que les rechanges esclusivement originals.
L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, manual et d'urgence de la porte ou du portail motorisés et livrer à l'utilisateur de l'installation les instructions d'utilisation.
Ce que n'est pas clairement prévu dans ces instructions, n'est pas permis.
L'accessibilité à l'installation électrique doit être éxecuté esclusivement par le personnel qualifié.

Entretien (chaque 6 mois)

Enlever l'alimentation 230V ou les batteries et obscurcir le panneau solaire si présents.
Nettoyer et graisser les liens et les chaines présents dans le cinématique.
Vérifier que les vis qui relient le motoriducteur à la barriere et les vis qui relient le ressort à la barriere soient bien activés.
Vérifier le serrage correct des liens et que le système fonctionne sans les jeux anomals.
Vérifier le déblocage manuel.
Vérifier l'équilibre du ressort.

Remplacer les eventuelles parties usurées.
Vérifier l'état de charge de la batterie et la recharger ou remplacer si necessaire.
Rerelier l'alimentation 230V ou les batteries et le panneau solaire si présents.
Vérifier le fonctionnement des fin de cours electromechaniques.
Vérifier le fonctionnement du relevé d'obstacle.
Vérifier le fonctionnement correct de toutes les fonctions de commandes de sécurité.

Démontage.

En cas où l'automation vienne démontée pour être montée dans un autre lieu il faut:
-enlever l'alimentation et débrancher les batteries et le panneau solaire.
-débloquer l'automation et mettre le bâton en position de l'ouverture complète ainsi que le ressort d'équilibre soit déchargé et rebloquer l'automation.
-enlever la batterie de son ancrage à la terre
-préparer le nouvel ancrage à la terre dans le nouveau lieu (demander la base de fondation PLATE/004)
-remplacer les éventuelles parties endommagées ou usurées.

Démolition.

L'élimination des matériaux doit être effectuée en respectant les normes en vigueur.
En case de démolition de l'automation débloquer l'automation et porter le bâton en position de l'ouverture complète ainsi que le ressort d'équilibre soit déchargé avant de démonter l'automatisme.
En cas de récupération des matériaux il est opportun de les séparer selon la typologie (parties électriques – cuivre – alluminium – plastique etc...)
Les batteries doivent être enlevées de façon sécurisée (12V – 12Ah)
Enlever -les et éliminer-les séparément selon les normes en vigueur.

Un bon fonctionnement de l'automation est garanti seulement si toutes les données écrites dans le manuel sont respectées.
L'entreprise n'est pas responsable des dommages causés si l'on ne respecte pas les normes de l'installation et les indications écrites dans ce manuel.

Les descritions et les illustrations dans le présent manuel ne sont pas prenantes.

En laissant inchangés les caractérestiques essentielles du produit, l'Entreprise se réserve la possibilité d'apporter les modifications qu'elle croit nécessaires n'import quand pour améliorer le produit tecniquement, constructivement et commerciellement sans devoir mettre à jour la présente publication.

Directive des Machines.

Au sens de la Directive des Machines (98/37/CE) l'installateur qui motorise la porte ou le portail a les mêmes obligations du constructeur d'une machine et comme tel doit:
-préparer le dossier tecnique que doit contenir les documents indiqués ci-joints en annexe V de la Directive des Machines.
(le dossier tecnique doit être conservé et mis en desposition par les autorités nationales competentes pour 10 ans comme minimum à partir de la date de la costruction de la porte motorisée).
-rédiger la déclaration CE de conformité selon l'annexe II-A de la Directive des Machines e la livrer au client.
-apposer le marquage CE sur la porte motorisée au sens du point 1.7.3. de l'annexe I de la Directive des Machines.

Indication d'utilisation.

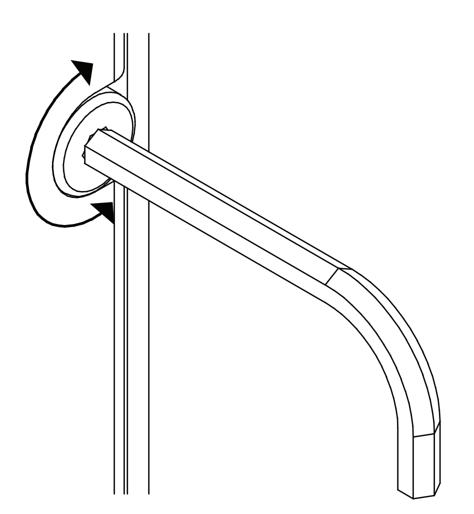
Classe de service: minimum 100 cycles par jour pour 3 ans.
Utilisation: industrielle.
Les préstations d'utilisation se réfèrent au poids raccomandé (2/3 environ du charge maximum consenti).
L'utilisation avec le poids maximum consenti pourrait réduire les préstations indiquées dans les données tecniques.
-La classe de service, le temps d'utilisation et le numéro des cycles consécutifs ont une valeur indicative.
Les cycles sont relevés statistiquement dans les conditions moyennes d'utilisation et ils ne peuvent pas être précises à chaque cas particulier. Ils se réfèrent à la période dans lequel le produit fonctionne sans la necessité de l'entretien extraordinaire.
Chaque entrée automatique présente des élements variables comme par exemple:
les frottements, l'équilibrage et les conditions de l'environnement qui peuvent modifier essenciellement soit la durée que la qualité du fonctionnement de l'entrée automatique ou des parties de ses compostants (entre lesquelles ce sont les automatismes).
C'est à l'installateur à adopter les coefficients de securité adequats pendant chaque installation particulière.

Déclaration du fabricant.

(Directive 98/37/CE, Annexe II, partie B)
Fabricant: FROM Automazioni di Zanotti Ornella
Addresse: Strada Caiese 31, Dogana, Repubblica di San Marino
déclare que l'automation pour les barrieres pour le parking SB400 est costruite pour être incorporée dans une machine ou pour être assemblée avec d'autres équipements pour construire une machine considérée par la Directive 98/37/CE
-qu'elle est conforme aux conditions d'autres directives CE suivantes
Directive compatibilitè electromagnetique 89/336/CEE
Directive basse tension 73/23/CEE
En outre déclare que c'est pas permis de mettre en service l'équipement jusqu'au moment où la machine dans laquelle il sera incorporé ou duquelle il deviendra le composant soit identifiée et en soit été declarée la conformité aux conditions de la Directive 98/37/CE et à la legislation nationalle que la transpose.

Dogana, 10-09-2011
Olei Alberto
(Président)

Les instructions pour effectuer une manoeuvre d'urgence en cas de mauvais fonctionnement ou de manque d'énergie.



Débloquer le motoréducteur en introduisant la clef hexagonale fournie en dotation dans le cylindre prévu à coté droit de la barrière et en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

ATTENTION: s'assurer que personne ou aucun animal ou aucune chose ne se trouve à proximité du bâton.
Le bâton peut bouger très vite vers le haut et vers le bas!

Rebloquer le motoréducteur en introduisant la clef hexagonale fournie en dotation dans le cylindre prévu à coté droit de la barriere et en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.

Bouger lentement le bâton pour favoriser l'accrochement du reducteur.

Précautions générales pour la sécurité.

Les précautions présentes font partie intégrante et essencielle du produit et doivent être livrées à l'utilisateur.
Lire-les attentivement puisqu'elle fournissent les indications importantes concernant la sécurité d'installation, d'utilisation et d'entretien. Il est necessaire de conserver ces instructions et les trasmettre aux succédants éventuels de l'installation. Ce produit ne doit être destiné qu'à l'utilisation pour lequel il était clairement conçu.
Chaque autre utilisation sera considerée impropre et donc dangereuse. Le constructeur ne peut pas être consideré responsable pour les eventuels dommages causés par l'utilisation impropre, éronnée et déraisonnable.
Eviter d'agir à proximité de la charnière ou des organs mécaniques en mouvement.
Ne pas entrer dans le rayon d'action de la barrière motorisée quand elle est en mouvement.
Ne pas s'opposer au mouvement de la barrière motorisée puisque cela peut causer des situations de danger.
Ne pas permettre aux enfants de jouer ou se trouver au rayon d'action de la barrière motorisée.
Tenir hors de la portée des enfants les radiocommandes et/ou n'importe quel autre dispositif de commande afin d'éviter que la porte ou le portail motorisés puissent être actionnés involontairement.
En cas de panne ou de mauvais fonctionnement du produit, enlever l'interrupteur d'alimentation, en s'abstenant de tous les types de réparation ou d'intervention directe et s'addresser esclusivement au personnel professionnellement compétent.
Le manque de respect de ces instructions peut créer des situations de danger.
N'importe quelle intervention de nettoyage, d'entretien ou de réparation doit être effectuée par le personnel professionnellement competént.
Pour garantir le rendement de l'installation et son fonctionnement correct il est indispensable de s'en tenir aux indications du costructeur en faisant effectuer l'entretien périodique de la barrière motorisée par le personnel professionnellement compétent.